

Dron Cuadricóptero Eagle 3 Pro con cámara Wi-Fi



Guía de usuario para el modelo DRW328 v2142-01

Advertencias y precauciones

Instrucciones de seguridad importantes

- Lea y siga todas las instrucciones.
- Conserve estas instrucciones para futuras consultas.
- Preste atención a todas las advertencias.
- Destinado a niños de 14 años o mayores. Se requiere la supervisión de un adulto.
- Solo use los accesorios especificados por el fabricante.
- Antes de volar, compruebe siempre el cuerpo, rotores y batería en busca de daños u obstrucciones.
- La batería no debe tener grietas ni estar hinchada.
- Mantenga los rotores libres de obstrucciones y piezas del cuerpo para evitar posibles daños o lesiones.
- El fabricante y el distribuidor no asumen ninguna responsabilidad por daños accidentales por un uso o instalación incorrecto de las piezas o por daños ocasionados por el desgaste o roturas de piezas.
- El piloto es responsable de sus acciones y de cualquier daño causado por un uso incorrecto.
- El piloto debe mantener la nave a la vista en todo momento durante el vuelo. Si pierde de vista la nave en cualquier momento, apáguela y cese el vuelo inmediatamente.
- Solo vuele en áreas amplias y abiertas que estén libres de obstáculos o de peligros potenciales como árboles, líneas eléctricas, ventiladores de techo y similares.
- No se recomienda volar sobre masas de agua.
- No se recomienda volar de noche.
- Nunca trate de recuperar la nave de lugares a los que no pueda acceder de forma segura como tejados o árboles.
- Nunca lance la nave desde su mano.
- Nunca deje la nave desatendida mientras esté encendida o mientras esté cargando la batería.

Advertencias FCC

ADVERTENCIA: Los cambios o las modificaciones a esta unidad no aprobadas expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para usar el equipo.

NOTA: Este equipo ha sido probado y cumple con los límites correspondientes a un equipo digital de Clase B, según lo señalado en la Parte 15 de las Normas FCC (la Comisión Federal de Comunicaciones de EE. UU.). Estos límites están diseñados para proporcionar protección razonable contra interferencias perjudiciales en una instalación residencial. Este equipo genera, utiliza y puede emitir energía de frecuencias de radio y, si no es instalado y usado de acuerdo a las instrucciones, puede causar interferencias perjudiciales en las comunicaciones de radio. Sin embargo, no hay garantía de que no ocurrirán las interferencias en una instalación determinada. Si este equipo causa interferencias perjudiciales en la recepción de radio o televisión,

que se pueden identificar encendiendo y apagando el equipo, recomendamos al usuario que intente solucionar las interferencias tomando una o más de las siguientes medidas:

- Cambiar la orientación o posición de la antena receptora.
- Aumentar la separación entre el equipo y el receptor.
- Conectar el equipo a una toma de un circuito diferente del conectado con el receptor.
- Consultar al proveedor o a un técnico de radio/TV con experiencia para recibir ayuda.

Advertencias y precauciones adicionales

- **ADVERTENCIA:** Para reducir el riesgo de incendio o descarga eléctrica, no exponga el aparato a la lluvia, humedad, goteos o salpicaduras.
- **PRECAUCIÓN:** El uso de controles o ajustes, o la realización de procedimientos diferentes a los especificados, podrían provocar lesiones personales.
- **ADVERTENCIA:** Los cambios o modificaciones hechos a este aparato que no hayan sido expresamente aprobados por la parte responsable del cumplimiento pueden anular la autoridad del usuario para utilizar el equipo.
- **PRECAUCIÓN:** Existe riesgo de explosión si la batería se cambia incorrectamente. Cambie únicamente por una del mismo tipo o de tipo equivalente.
- Las baterías de litio, como todas las baterías recargables, son reciclables y deben reciclarse o eliminarse según las normas estatales y locales. Nunca debe tirarlas junto con la basura doméstica y nunca deben ser incineradas puesto que podrían explotar. Póngase en contacto con el gobierno local para conocer las prácticas de eliminación o reciclaje de su área.
- **ADVERTENCIA:** Peligro de descarga – No abrir.
- La batería no deberá ser expuestas a un calor excesivo, como el de la luz solar, un fuego o similares.
- Mantenga tanto las pilas nuevas como las usadas alejadas de los niños. Si el compartimento de las pilas no se cerrara bien, deje de usar el producto y manténgalo fuera del alcance de los niños.
- Si cree que las pilas hubieran podido ser ingeridas o haber quedado alojadas en cualquier parte del cuerpo, busque asistencia médica inmediatamente.
- No mezcle pilas nuevas con pilas usadas.
- Sustituya todas las pilas usadas por otras nuevas.
- No mezcle pilas alcalinas con pilas estándar (carbón-zinc), o recargables (ni-cad, ni-mh, etc).
- Las pilas deberán ser recicladas o eliminadas respetando las regulaciones estatales y locales.

Tabla de contenidos

Dron Wi-Fi Eagle 3 Pro

Información de la AFA (FAA): Volar el dron bajo las normas especiales de aeromodelismo – 4

Características – 4

Incluye – 4

Diagrama y especificaciones – 5

Montaje

Protecciones del rotor – 6

Puntales de aterrizaje – 6

Ajuste de la cámara – 6

Mando a distancia

Funciones – 7

Instalación de la batería – 8

Carga de la batería

Información y procedimiento – 9

Vuelo

Vinculación del mando a distancia y calibración – 10

Controles de vuelo – 11

Cuando haya terminado de volar – 11

Ajuste de trim y contrarrestar el desvío – 12

Recalibración del giroscopio – 13

Restablecimiento de trim en el mando a distancia – 13

Consejos para un uso seguro – 14

Ajuste de velocidad – 14

Modo "sin cabeza" – 14

Giro automático – 15

Vueltas – 15

Aplicación Sky Rider Flight

Descarga gratuita – 16

Conectar al Wi-Fi – 16

Pantalla de ajustes – 17

Aplicación Sky Rider Flight

Controles en pantalla – 18

Controles de vuelo – 19

Modo de Realidad Virtual – 20

Usar el mando a distancia y la aplicación a la vez – 20

Modo 3D – 21

Piezas y reparación

Reemplazo de piezas – 22

Reemplazo del rotor – 22

Solución de problemas

Guía de resolución de problemas – 23

Atención al cliente

Información de contacto – 24

Soporte internacional – 24

Garantía – 24

Dron Wi-Fi Eagle 3 Pro

Información de la AFA (FAA): Volar el dron bajo las normas especiales de aeromodelismo

Para volar bajo las normas especiales de aeromodelismo, debe:

- Volar SOLO como pasatiempo o recreación
- Registrar su nave
- Volar dentro de su línea de visión
- Seguir las pautas de seguridad basadas en la comunidad y volar dentro de la programación de una organización comunitaria nacional
- Volar un dron de menos de 55 libras a menos que esté certificado por una organización comunitaria
- Nunca volar cerca de otra nave
- Antes de volar a menos de 5 millas de un aeropuerto, notificarlo al aeropuerto y a la torre de control de tráfico aéreo
- Nunca vuele cerca de una situación de respuesta de emergencias

Usted es el único responsable de volar de forma segura y responsable su dron. Para más información sobre las normas de la AFA y las Pautas para volar sistemas aéreos no tripulados visite: <http://www.faa.gov/uas/>

Características

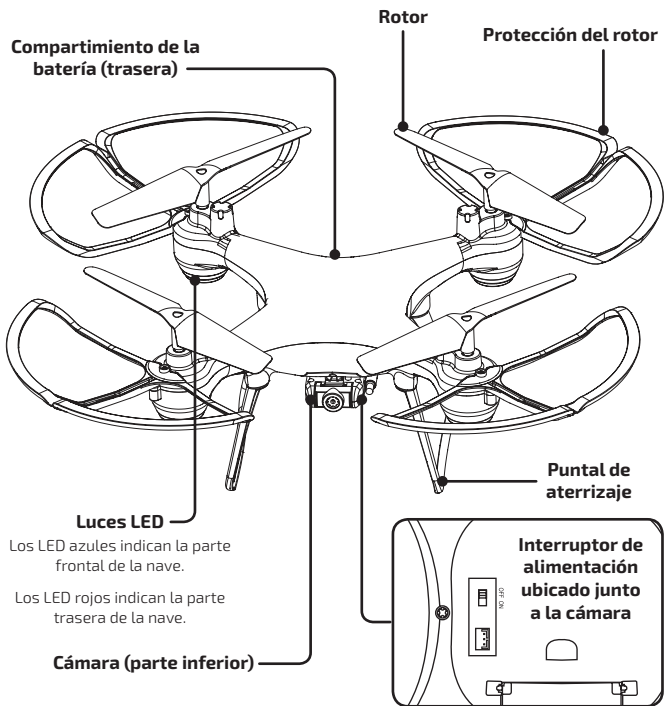
- Vueltas de 360° y trucos
- Giroscopio de 6 ejes
- Aplicación gratuita para Wi-Fi
- Cámara Wi-Fi con ángulo ajustable
- 3 velocidades
- Control a distancia: Hasta 300 pies
- Luces de navegación LED
- Tiempo de funcionamiento: 6-8 minutos
- Tiempo de carga: Aproximadamente 120 minutos

Incluye

- Cable de carga USB
- Mando a distancia de 2,4 GHz: Requiere 4 baterías (no incluidas)
- Batería recargable de polímero de litio
- 4 rotores de repuesto
- 4 protecciones y tornillos de rotores
- Soporte para smartphone desmontable
- Destornillador
- Guía de usuario

Diagrama y especificaciones

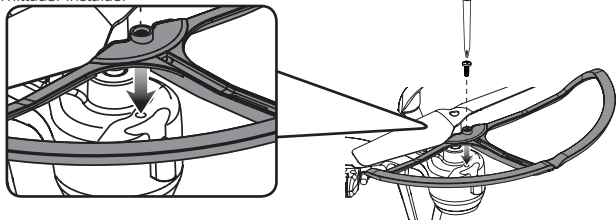
- Dimensiones: 280 x 280 x 107 mm/11 x 11 x 4,2 pulgadas (largo x ancho x alto)
- Peso: 191 g/6,73 oz/0,42 lb



Montaje

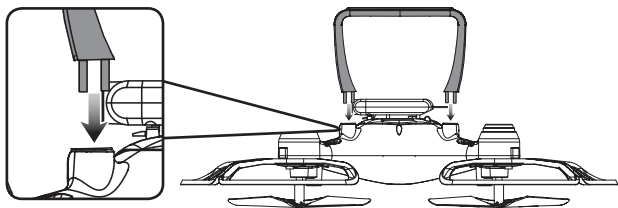
Protecciones del rotor

Coloque cada protector del rotor como se muestra y a continuación, apriete con un tornillo en la ubicación central usando el destornillador incluido.



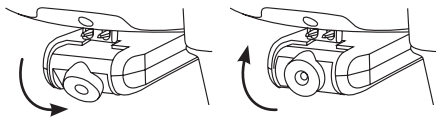
Puntales de aterrizaje

Coloque cada puntal de aterrizaje en la parte inferior de la nave tal y como se muestra, y presione firmemente en su lugar.



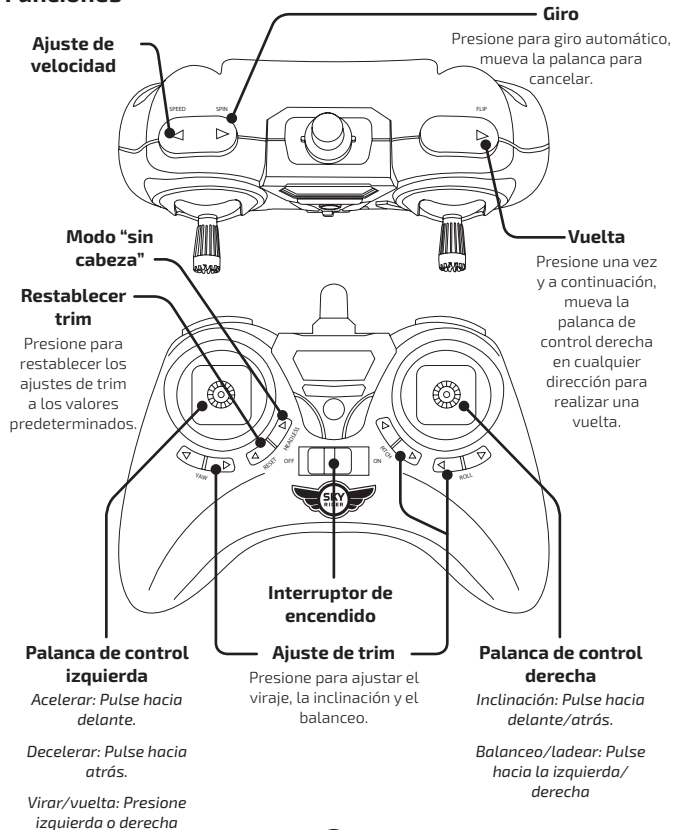
Ajuste de la cámara

Gire la lente de la cámara para cambiar el ángulo de visión.



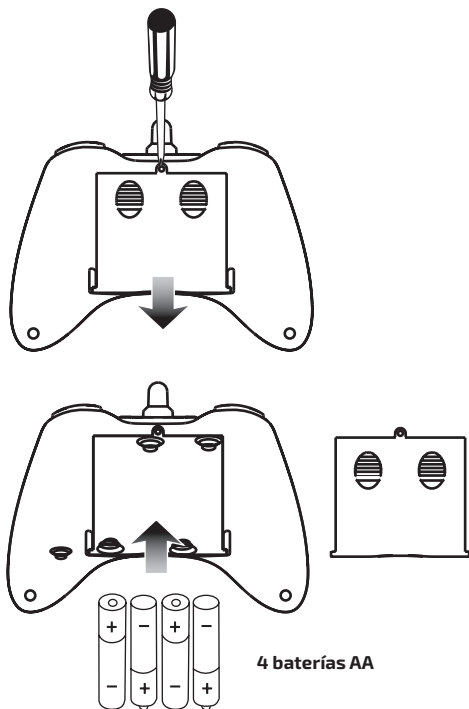
Mando a distancia

Funciones



Mando a distancia

Instalación de la batería



Carga de la batería

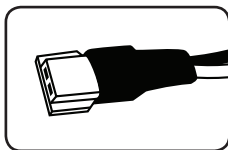
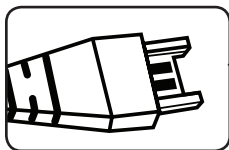
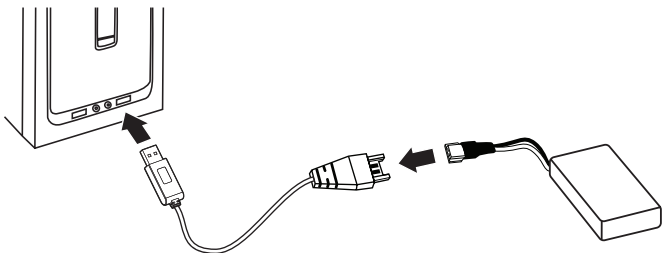
Información y procedimiento

La batería de la nave debe cargarse antes de que este pueda volar. Para evitar riesgos de lesiones o daños, **asegúrese de que tanto la nave como el mando a distancia estén apagados y retire la batería de la nave al cargarla**. El periodo de carga es de aproximadamente 120 minutos. Para un mejor rendimiento, cárguela antes de usar la nave.

Conecte el cable de carga USB (incluido) al puerto USB de un ordenador encendido o de un adaptador de corriente USB (no incluido) y a continuación, conecte el enchufe de carga al enchufe de la batería.

Mientras está cargando, el cable mostrará una luz roja.

Cuando la carga se haya completado, la luz se apagará.



Asegúrese de emparejar correctamente el enchufe con el puerto de carga o podrían producirse daños.

RECORDATORIO: No cargue durante la noche. No la deje desatendida durante la carga.

Vuelo

Vinculación del mando a distancia y calibración

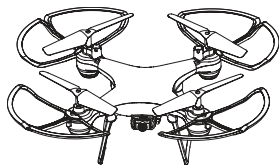
Antes de volar, la nave y el mando a distancia deben estar vinculados y los giroscopios en la nave deben poder calibrarse.

Comience con la batería instalada, el compartimiento de la batería cerrada y la nave y el mando a distancia apagados.

Paso 1

Encienda la nave y colóquela en una superficie plana. Esto es necesario para que los giroscopios de la nave se alineen adecuadamente. Las luces de la nave parpadearán mientras busca la señal del mando a distancia.

Asegúrese de que la nave y usted miran hacia delante en la misma dirección. Esto ayudará con la orientación mientras vuela.



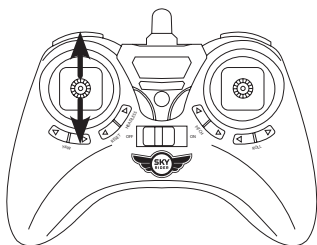
Parte frontal

Paso 2

Encienda el mando a distancia. La luz en el mando a distancia parpadeará mientras busca la señal de la nave. Cuando el mando a distancia y la nave se hayan vinculado, se escuchará un pitido.

Paso 3

Presione la **palanca de control izquierda (aceleración)** completamente hacia delante, espere a escuchar un pitido y a continuación, tire de la palanca hacia atrás y espere a escuchar un segundo pitido. **Cuando escuche este último pitido, la nave estará lista para volar.**



Volando

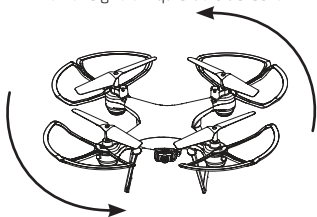
Ajuste de trim y contrarrestar el desvío

Incluso después de calibrar la nave, es posible que muestre una tendencia a desviarse mientras está en el aire. Para contrarrestar este efecto y tener un mejor control de la nave, puede ajustar el trim.

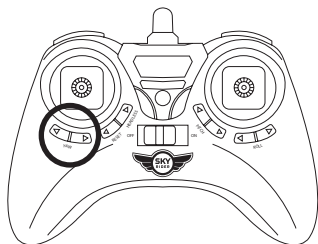
Para evitar posibles daños, ajuste el trim mientras está suspendido de forma estable. Evite realizar movimientos exagerados con los controles de vuelo y ajuste un ajuste de trim cada vez para evitar confusiones.

Nota: Ajustar el trim le ayudará con el desvío pero no lo eliminará completamente. Las corrientes de aire y otros factores aún podrían crear una ligera desviación mientras está en el aire. Ajustar el trim está destinado a corregir desviaciones claras y obvias que hacen que la nave sea difícil de controlar.

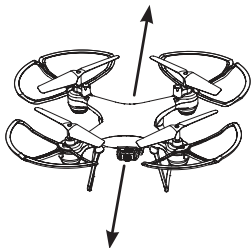
La nave gira a izquierda o derecha.



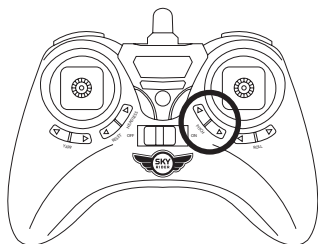
Ajuste **Trim de viraje**.



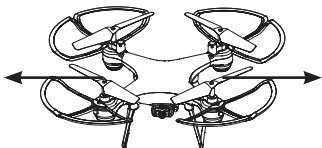
La nave se desvía hacia delante o atrás.



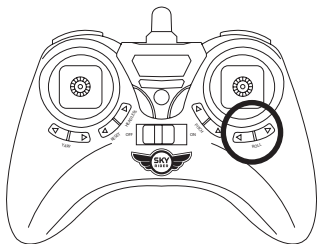
Ajuste **Trim de inclinación**.



La nave se desvía a izquierda o derecha.



Ajuste **Trim de balanceo**.



Recalibración del giroscopio

Si la nave tiene dificultades para volar o se comporta de forma errática, puede que necesite volver a calibrar sus giroscopios. No intente hacer esto mientras está volando. Primero aterrice de forma segura la nave y colóquela en una superficie plana.

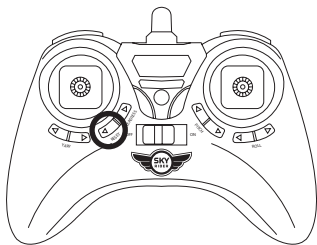
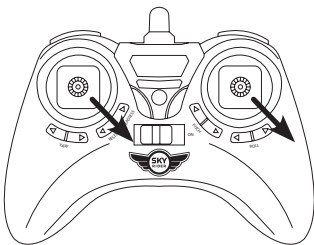
Nota: La nave y el mando a distancia deben de estar ya vinculados entre ellos.

Tire hacia abajo y a la derecha en ambas palancas de control durante 2-3 segundos. Cuando las luces LED hayan dejado de parpadear y estén encendidas de forma continua, la recalibración se habrá completado y la nave estará lista para volar.

Restablecimiento de trim en el mando a distancia

Si aún está teniendo dificultades al volar, puede que restablecer los ajustes de trim en el mando a distancia le ayude. No intente hacer esto mientras está volando. Primero aterrice de forma segura la nave.

Presione el botón de **Reset** en el mando a distancia. El mando a distancia pitará una vez para indicar que el trim se ha restablecido a los valores predeterminados.



Volando

Consejos para un uso seguro

- Se recomienda volar solo en espacios largos y abiertos que estén libres de obstáculos como líneas eléctricas, árboles, ventiladores de techo, etc.
- Al volar en interiores, evite paredes y techos puesto que la nave puede verse arrastrado a ellos si está a una distancia inferior a 2-3 pies.
- Cuando la nave despegue, manténgase detrás de ella, para que así los dos estén mirando hacia "delante" en la misma dirección. Esto le ayudará con la orientación cuando la nave esté en el aire.
- Los pilotos principiantes deben mover los controles lenta y deliberadamente para acostumbrarse a las características de vuelo de la nave. Intente usar un control cada vez.
- Practique operaciones de vuelo básicas como el despegue, planear y aterrizaje.
- Si tiene problemas o algo está obstruyendo los rotores, corte la alimentación inmediatamente y limpie la obstrucción de forma segura. Antes de volver a volar, compruebe que no haya daños.

Ajuste de velocidad

Presione el botón de **Speed** en el mando a distancia para cambiar el ajuste de velocidad de la nave.

- **Baja:** Proporciona un control suave y predecible de la nave. El mando a distancia pitará una vez para indicar el ajuste de velocidad baja.
- **Media:** La nave se moverá y responderá a todos los controles más rápido. El mando a distancia pitará dos veces para indicar el ajuste de velocidad media.
- **Alta:** El ajuste más alto para el rendimiento máximo. El mando a distancia pitará tres veces para indicar el ajuste de velocidad alta.

Modo "sin cabeza"

Antes de usar el modo "sin cabeza", asegúrese de que la nave y usted estén mirando hacia "delante" en la misma dirección, de lo contrario la nave no volará correctamente. **Para activar el modo "sin cabeza", presione el botón de Headless** en el mando a distancia. Las luces LED parpadearán lentamente mientras el modo "sin cabeza" esté activado. Presione de nuevo el botón para desactivar el modo "sin cabeza".

Mientras el modo "sin cabeza" esté activo, la nave volará en la dirección en la que se mueva la **palanca de control derecha**, independientemente de hacia dónde apunte la parte frontal de la nave. Por ejemplo, si la parte frontal de la nave estaba apuntado hacia delante pero ahora apunta hacia la derecha 90°, al presionar hacia delante la palanca, la nave volará hacia delante como si aún estuviese mirando hacia delante. Esto puede ser útil si se desorienta mientras vuela y no puede determinar la dirección a la que apunta la nave.

Giro automático

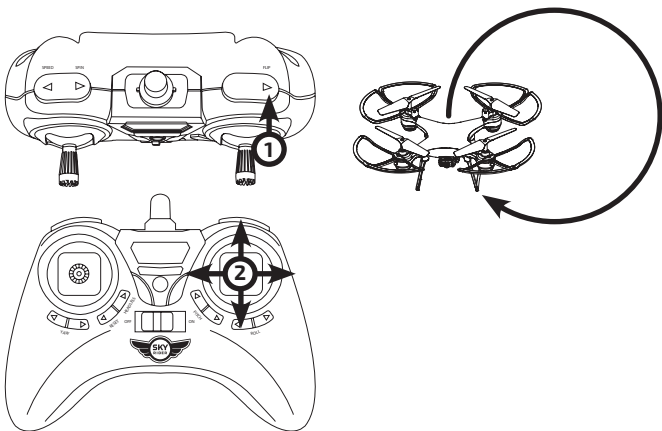
Presione el botón de **Spin** para activar el giro automático. La nave girará en el sentido de las agujas del reloj. Presione de nuevo el botón de **Spin** o mueva la **palanca de control derecho** en cualquier dirección para cancelar el giro automático.

Use la **palanca de control izquierdo** para controlar la altitud de la nave mientras está en giro automático.

Vueltas

Antes de intentar hacer una vuelta, asegúrese de que haya un espacio amplio y despejado alrededor de la nave, lo ideal es de entre 9-10 pies en todas las direcciones. No se recomienda tratar de hacer una vuelta alrededor o a través de un obstáculo, puesto que esto podría provocar daños no deseados.

Presione el **botón de Flip** para activar el modo de vuelta y a continuación, mueva la palanca de control derecha en cualquier dirección. La nave dará una vuelta en esa dirección. Presione de nuevo el **botón de Flip** para desactivar sin dar una vuelta.



Aplicación Sky Rider Flight



La aplicación Sky Rider Flight mostrará la imagen de la cámara de la nave en la pantalla de su smartphone, permitiéndole capturar imágenes y vídeos de sus vuelos. Conecte su smartphone a la señal Wi-Fi de la nave y comience a volar!



Android

Descarga gratuita

Escanee el código QR adecuado con su smartphone o busque "**Sky Rider Flight**" en la App Store de Apple o en el Play Store de Google.

Conectar al Wi-Fi

NOTA: El control por Wi-Fi podría interrumpirse debido a interferencias de equipos Wi-Fi cercanos.

Antes de empezar, asegúrese de que el Wi-Fi de su teléfono esté activado y de que la nave esté encendida.



Apple

- Desde su smartphone, abra el menú de ajustes Wi-Fi y a continuación busque y seleccione **Sky Rider Command_XXX** para conectarse a la nave.
- Una vez conectado, abra la aplicación. Verá la **Pantalla de inicio** (imagen de abajo). Desde aquí, puede ajustar la configuración y comenzar a usar la aplicación.

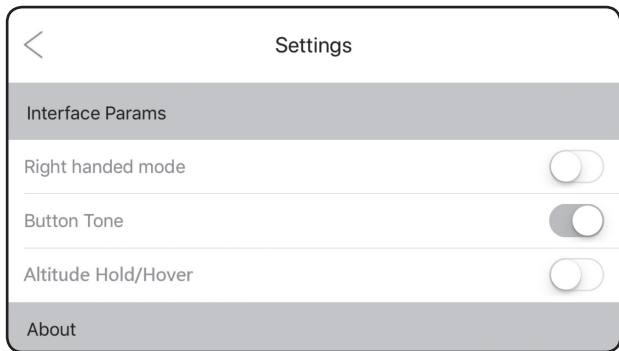


1. Ayuda

2. Ajustes de la aplicación

3. Iniciar la aplicación

Pantalla de ajustes



Parámetros de vuelo

Guardar automáticamente parámetros

– Los ajustes de trim ajustados en la aplicación se guardarán para futuros vuelos. Asegúrese de restablecer los parámetros antes de volar una nave diferente con la aplicación.

Restablecer los parámetros afinados –

Restablecer los ajustes de trim a los valores predeterminados.

Parámetros de la interfaz

Modo de mano derecha – Invierte las ubicaciones de los controles de vuelo izquierdo y derecho en la pantalla.

Tono de botón – Los botones sonarán al ser presionados.

Control de altitud/planear –

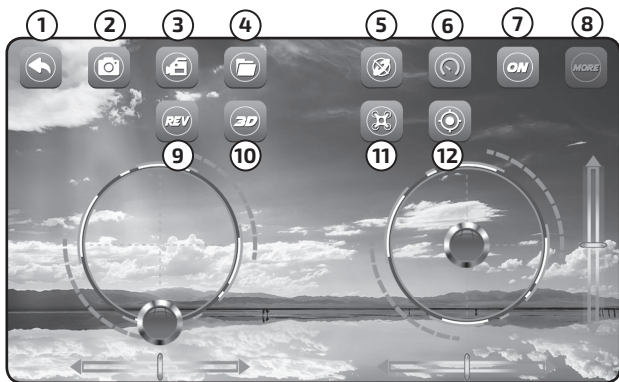
Activa los controles de altitud/planeo para la aplicación. No todos los drones Sky Rider están equipados con control de altitud, así que si su nave no tiene esta función, no active este ajuste.

Acerca de

Versión del software – Muestra el número de versión del software.

Aplicación Sky Rider Flight

Controles en pantalla



1. Volver a la pantalla de inicio
2. Tomar foto
3. Grabar vídeo
4. Galería de fotos/ vídeos
5. Modo intuitivo
6. Ajuste de velocidad
7. Encender/apagar controles de vuelo
8. Más controles (muestra los 9-12 debajo)
9. Voltrear vista de la cámara 180°
10. Vista 3D (modo de RV)
11. Modo "sin cabeza"
12. Calibración del giroscopio

El modo intuitivo usa el sensor G de su teléfono para controlar la nave. Incline el teléfono hacia delante, atrás, izquierda o derecha para controlar la **inclinación y balanceo** de la nave. La **aceleración y viraje** se siguen controlando de forma manual desde el **control direccional izquierdo**.

Cámara y vídeo

Use los **botones de Foto y Vídeo** para documentar su vuelo. Las imágenes y vídeos se guardan en el teléfono y pueden ser vistas más tarde presionando el **botón de Galería**.

Controles de vuelo



1. Control de vuelo/
viraje
2. Control de
inclinación/balaceo
3. Trim de viraje (toque
la flecha una vez
para ajustarlo)
4. Trim de balanceo
(toque la flecha una
vez para ajustarlo)
5. Trim de inclinación
(toque la flecha una
vez para ajustarlo)

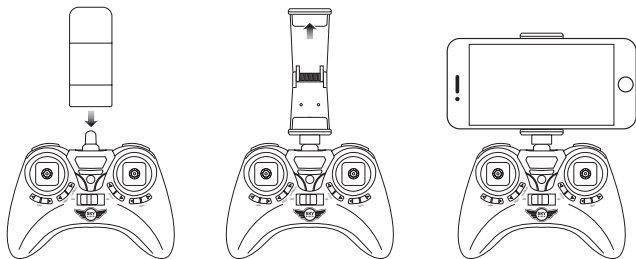
Aplicación Sky Rider View

Usar el mando a distancia y la aplicación a la vez

Puede ser más fácil capturar fotos y vídeos usando el mando a distancia para volar el dron, y usar la aplicación en un método de solo visualización. Use la aplicación y el mando a distancia a la vez colocando el soporte para smartphone (incluido) en el mando a distancia y poniendo su teléfono en el soporte.

Siga los pasos a continuación para conectarse al mando a distancia y a la aplicación en el orden correcto.

- **Primero, conecte el mando a distancia a la nave de forma normal.** Conectar el mando a distancia primero, anula cualquier señal de control de la aplicación.
- A continuación, use el teléfono para conectarse al Wi-Fi de la nave. Abra la aplicación y vaya a la pantalla de vuelo. Deje los controles de vuelo apagados para una mejor visión desde la cámara del dron.
- **Use los controles en el mando a distancia** para volar la nave mientras la cámara Wi-Fi transmite a su teléfono.
- Cuando haya terminado de volar, apague el mando a distancia y la nave de forma normal.

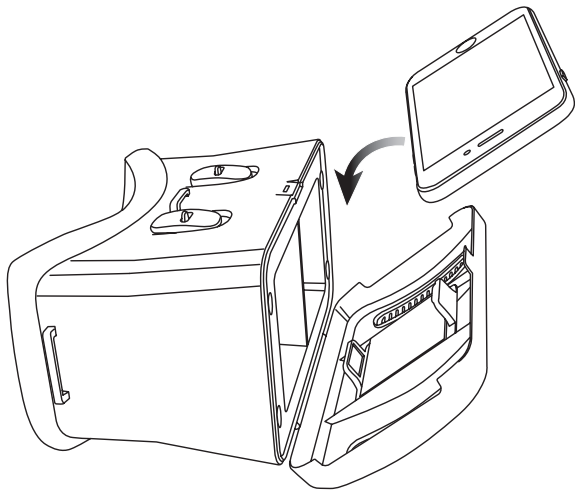


Modo 3D

El modo RV divide la pantalla del teléfono para su uso en un casco de RV. **Presione el botón de 3D** en la pantalla para encender o apagar esta función. Use el modo RV para darle a un amigo un punto de vista de la aventura de vuelo totalmente envolvente.

NOTAS:

- Los controles de vuelo en pantalla están bloqueados en modo RV. Debe tener el mando a distancia normal conectado para volar la nave.
- **No recomendamos volar la nave mientras lleva un casco.** La cámara de la nave tiene una visión frontal limitada y el casco ocultará completamente la visión periférica del usuario y su percepción de la situación. **El piloto asume todos los riesgos y es responsable de cualquier daño causado por un uso incorrecto.**



Piezas y reparación

RECORDATORIO: El piloto es responsable de cualquier daño causado por un uso incorrecto.

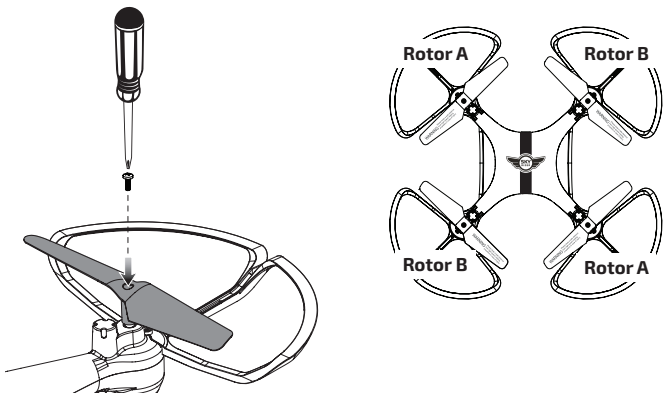
Reemplazo de piezas

Las piezas estándar como baterías adicionales y mandos a distancia están disponibles para su compra en línea cuando hay existencias. Sin embargo, cualquier pieza no estándar como cámaras, tornillos, cuerpo, etc. pueden pedirse mediante una consulta con nuestro departamento de piezas en: partsinfo@dpiinc.com.

Reemplazo del rotor

La nave viene con rotores de reemplazo para el caso de que los originales se rompan o estén muy dañados. Use el destornillador incluido para quitar el tornillo de retención del rotor que sostiene el rotor al eje del motor. Una vez que el tornillo de retención se haya quitado, tire hacia arriba del rotor para extraerlo del eje del motor. El proceso de instalación de un nuevo rotor es el inverso a su retirada. Asegúrese de apretar firmemente el rotor de retención, pero no demasiado.

Es extremadamente importante usar el rotor correcto (A o B) para el reemplazo. Usar el rotor incorrecto hará que la nave sea imposible de controlar. La marca se puede encontrar en el rotor, cerca del eje.



Solución de problemas

Guía de resolución de problemas

PROBLEMA	POSIBLES CAUSAS	SOLUCIÓN
La nave no responde a los controles.	<ul style="list-style-type: none">• Mando a distancia o nave sin alimentación.• Mal contacto entre los enchufes de alimentación.• La nave está fuera de alcance	<ul style="list-style-type: none">• Compruebe las baterías del mando a distancia, cámbielas si fuera necesario.• Compruebe la batería de la nave, asegúrese de que esté completamente cargada.• Asegúrese de que los enchufes de alimentación estén firmemente conectados.• Asegúrese de que el mando a distancia tenga una línea de visión de la nave sin obstrucciones.• Permanezca dentro del alcance del mando a distancia de 300 pies.
La nave es difícil de controlar o vuela erráticamente.	<ul style="list-style-type: none">• Los giroscopios puede que no estén alienados.	<ul style="list-style-type: none">• Apague el mando a distancia y la nave, y vuelva a conectarse (consulte la página 10).
La nave se desvía cuando vuela.	<ul style="list-style-type: none">• Trim no ajustado o puede que necesite ajustarse.	<ul style="list-style-type: none">• Ajuste los ajustes de trim (consulte la página 12).
La nave tiene un problema mecánico.	<ul style="list-style-type: none">• Daños en el cuerpo, rotores o en otros componentes principales.	<ul style="list-style-type: none">• Repare o cambie las piezas según necesite.
Las luces LED están encendidas pero la nave no responde a los controles.	<ul style="list-style-type: none">• Poca batería.	<ul style="list-style-type: none">• Cargue la batería.

Atención al cliente

Información de contacto

Página web: www.gpx.com

Asistencia a través de correo electrónico: prodinfo@dpiinc.com

Email Piezas: partsinfo@dpiinc.com

Servicio de atención al cliente: **1-888-999-4215**

Garantía

Consulte la Garantía de 30 días incluida para obtener información sobre la garantía. La garantía y la versión más actualizada de esta guía de usuario pueden encontrarse en: www.gpx.com

International Support

Para descargar este Manual del Usuario en inglés, español y francés, o para obtener respuestas a preguntas frecuentes, visite la sección de apoyo en: www.gpx.com



***Protect for Today
Sustain for Tomorrow***

Copyright © 2018 Digital Products International (DPI, Inc.) El resto de marcas que aquí aparezcan pertenecen a sus respectivos propietarios. Las especificaciones están sujetas a cambios sin notificación previa.