

# Eagle 3 Pro

Drone quadricoptère avec caméra Wi-Fi



Guide de l'utilisateur pour le modèle DRW328 v2091-02

# Avertissements et précautions

## Instructions importantes sur la sécurité

- Lisez et suivez toutes les instructions.
- Gardez ces instructions pour référence ultérieure.
- Tenez compte de toutes les mises en garde.
- Destiné aux enfants de 14 ans et plus. A n'utiliser que sous la surveillance d'un adulte.
- N'utilisez que les extensions/accessoires spécifiés par le fabricant.
- Avant de voler, vérifiez toujours que le corps, les rotors et la batterie ne soient pas endommagés ou obstrués.
- La batterie doit être exempte de fissures ou de gonflements.
- Gardez les rotors dégagés de toute obstruction et parties du corps afin d'éviter des dommages et des blessures.
- Le fabricant et le revendeur n'assument aucune responsabilité pour les dommages accidentels résultant d'une utilisation ou d'une installation inappropriée des pièces, ou des dommages causés par des pièces usées ou brisées.
- Les pilotes sont responsables de leurs actes et de tout dommage causé par une utilisation non conforme.
- Les pilotes doivent garder l'engin en vue à tout moment du vol. Si à un moment vous perdez l'appareil de vue, éteignez-le et arrêtez le vol immédiatement.
- Ne volez que dans de grandes zones dégagées, sans obstacles ni dangers potentiels, tels que des arbres, des lignes électriques, des ventilateurs de plafond, etc.
- Il n'est pas recommandé de survoler des étendues d'eau.
- Voler la nuit n'est pas recommandé.
- N'essayez jamais de récupérer l'engin dans des zones inaccessibles en toute sécurité, comme les toits ou les arbres.
- Ne lancez jamais l'engin de votre main.
- Ne laissez jamais l'engin sans surveillance lorsqu'il est sous tension ou pendant le chargement de la batterie.

## Avertissements de la FCC

**AVERTISSEMENT :** Tout changement ou modification apporté à cette unité et non expressément approuvé par le fabricant peut annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser cet équipement.

**REMARQUE :** cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites des appareils numériques de Classe B ; en accord avec le chapitre 15 du règlement de la FCC. Ces limites ont pour objectif de fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et rayonne de l'énergie de fréquence radio et peut nuire aux communications radio s'il n'est pas installé et utilisé en accord avec les instructions du mode d'emploi. Cependant, il n'est pas garanti que

des interférences surviennent dans une installation particulière. Si l'équipement cause des interférences nuisibles à la réception radio ou télévision, qui peuvent être localisées en allumant ou en éteignant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à corriger les interférences en employant une ou plusieurs des mesures suivantes:

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Séparer davantage l'équipement et le récepteur.
- Connecter l'équipement à une prise de courant située sur un circuit différent de celui du récepteur.
- Demandez assistance à un revendeur ou un technicien expérimenté dans le domaine radio/TV.

## Avertissements et précautions supplémentaire

- **AVERTISSEMENT :** Pour réduire le risque d'incendie ou de choc électrique, n'exposez pas cet appareil à la pluie ou l'humidité ou aux éclaboussures.
- **ATTENTION :** L'utilisation de commandes ajustements ou procédures autres que ceux spécifiés ici peuvent entraîner des blessures.
- **AVERTISSEMENT :** Des changements ou des modifications sur ce produit non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peut annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser cet équipement.
- **ATTENTION :** Un danger d'explosion est présent lorsque les piles sont remplacées de manière incorrecte. Remplacez seulement les piles par des piles de type équivalent.
- Les batteries au lithium, tout comme les piles rechargeables, sont recyclables et doivent être recyclées ou éliminées conformément à la réglementation en vigueur et aux directives locales. Elles ne doivent jamais être éliminées avec les déchets domestiques normaux, et elles ne doivent jamais être incinérées, car elles pourraient exploser. Contactez vos autorités locales pour les pratiques d'élimination ou de recyclage dans votre zone.
- **AVERTISSEMENT :** Danger d'électrocution – N'ouvrez pas.
- Les batteries ne doivent pas être exposées à des chaleurs excessives telles que la lumière du soleil, le feu ou autres.
- Tenez les piles neuves et usées hors de portée des enfants. Si le compartiment des piles ne se ferme pas correctement, cessez d'utiliser le produit et tenez-le hors de portée des enfants.
- Si vous pensez que les piles risquent d'avoir été avalées ou placées dans une partie du corps, faites immédiatement appel à un médecin.
- Ne mélangez pas les piles nouvelles et anciennes.
- Remplacez toutes les piles usées avec des piles neuves.
- Ne mélangez pas les piles alcalines, standard (carbone-zinc), ou rechargeable (ni-cad, ni-mh, etc.)
- Les piles doivent être recyclées ou éliminées conformément aux directives nationales ou locales.

# Table des matières

---

## **Drone WiFi Eagle 3 Pro**

Informations de la FAA : Piloter votre drone en vertu des règles spéciales applicables aux aéronefs de modélisme – 4

Caractéristiques – 4

Inclus – 4

Schéma et spécifications – 5

## **Assemblage**

Protecteurs de rotor – 6

Patins d'atterrissage – 6

Réglage de la caméra – 6

## **Télécommande**

Fonctions – 7

Installation de la batterie – 8

## **Chargement de la batterie**

Informations et procédure – 9

## **Pilotage**

Liaison à distance et étalonnage – 10

Commandes de vol – 11

Quand vous avez fini de voler – 11

Régler l'équilibrage et contrer la dérive – 12

Recalibrage du gyroscope – 13

Remise à zéro de l'équilibrage – 13

Pour une utilisation sans danger – 14

Réglages de vitesse – 14

Mode sans tête – 14

Rotation automatique – 15

Flips (retournement) – 15

## **App Sky Rider View**

Téléchargement gratuit – 16

Connexion WiFi – 16

Porte-smartphone – 17

Mode réalité virtuelle – 17

## **Pièces & Réparation**

Remplacement de pièces – 18

Remplacement du rotor – 18

## **Dépannage**

Résolution des problèmes – 19

## **Support client**

Information de contact – 20

Assistance internationale – 20

Garantie – 20

# Drone WiFi Eagle 3 Pro

---

## Informations de la FAA : Piloter votre drone en vertu des règles spéciales applicables aux aéronefs de modélisme

Pour voler en vertu des règles spéciales applicables aux aéronefs de modélisme, vous devez:

- Voler pour les loisirs ou pour un usage non professionnel UNIQUEMENT
- Enregistrer votre modèle d'aéronef
- Voler dans la ligne de mire visuelle
- Suivre les consignes de sécurité en vigueur dans la communauté et voler dans le cadre de la programmation d'un organisme national
- Faire voler un drone de moins de 25 kg sauf si certifié par un organisme communautaire
- Ne jamais voler à proximité d'un autre aéronef
- Aviser l'aéroport et la tour de contrôle de la circulation aérienne avant de voler à moins de 8 km d'un aéroport
- Ne jamais voler à proximité d'équipes d'intervention d'urgence

**Vous seul êtes responsable de piloter votre drone en toute sécurité et de manière responsable.** Pour plus d'informations sur les règles et directives de la FAA relatives aux systèmes aériens sans pilote, veuillez visiter le site: <http://www.faa.gov/uas/>

## Caractéristiques

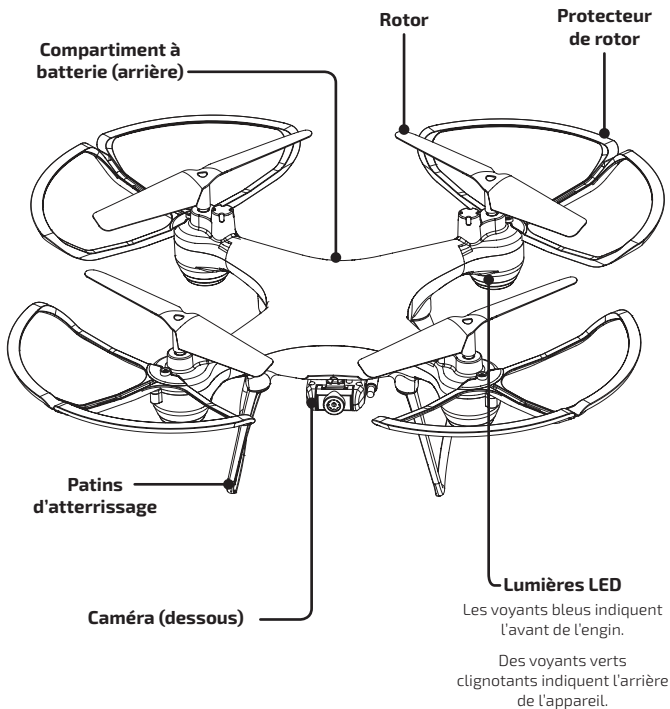
- Flips (retournements) et tours à 360°
- Gyroscope à 6 axes
- Application gratuite pour la visualisation WiFi
- Caméra WiFi à angle réglable
- 3 vitesses
- Distance de contrôle : jusqu'à 100 mètres
- Feux de navigation à LED
- Durée de fonctionnement : 6-8 minutes
- Temps de charge : env. 120 minutes

## Inclut

- Câble de chargement USB
- Télécommande 2,4 GHz : nécessite 4 piles AA (non incluses)
- Batterie Lithium Polymère rechargeable
- 4 rotors de remplacement
- Support amovible pour smartphone
- Tournevis
- Guide de l'utilisateur

## Schéma et spécifications

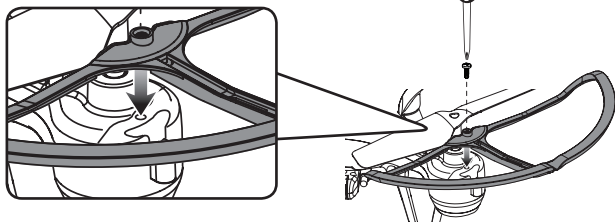
- Dimensions: 280x280x107mm/11x11x4.2 in. (LWH)
- Poids: 191g/6.73oz/0.42lb



# Assemblage

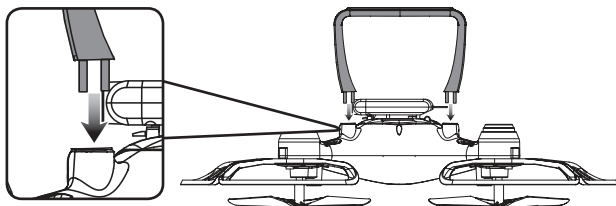
## Protecteurs de rotor

Fixez chaque garde de rotor comme indiqué, puis serrez la vis située au centre à l'aide du tournevis fourni.



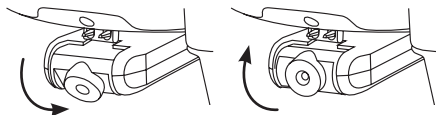
## Pieds d'atterrissage

Placez chaque pied d'atterrissage sur le dessous de l'engin comme indiqué et appuyez fermement pour le mettre en place.



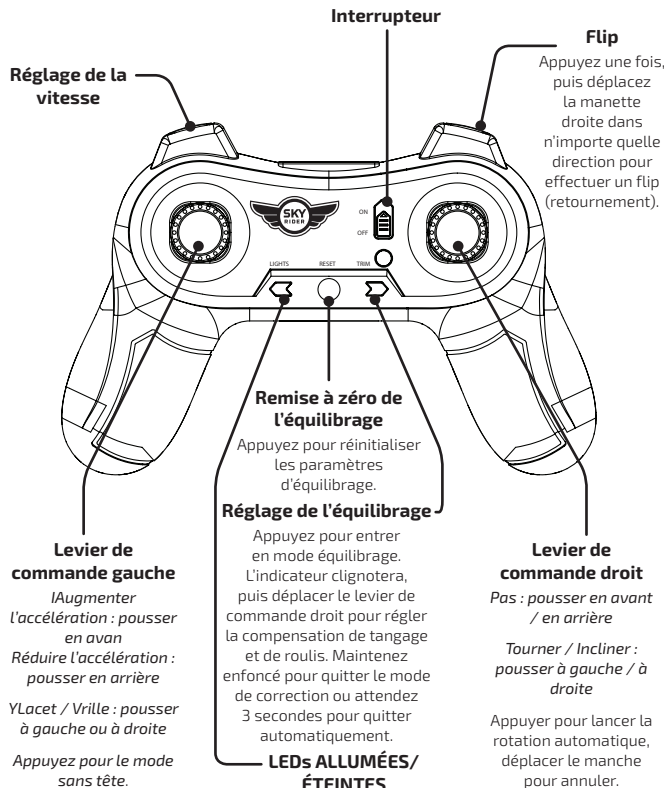
## Réglage de la caméra

Faites pivoter l'objectif de la caméra pour changer l'angle de vue.



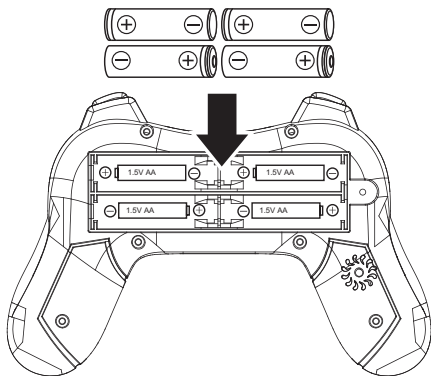
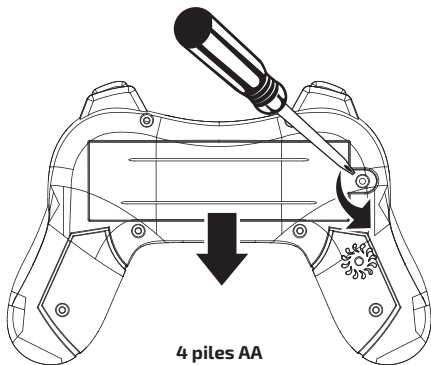
# Télécommande

## Fonctions



# Télécommande

## Installation des piles



# Chargement de la batterie

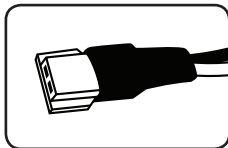
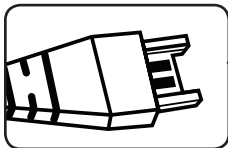
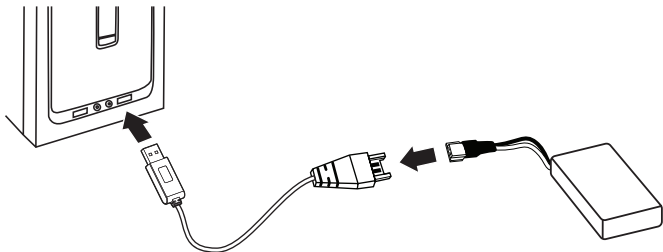
## Informations et procédures

La batterie de l'aéronef doit être chargée avant de pouvoir voler. Pour éviter tout risque de blessure ou de dégât, **assurez-vous que l'aéronef et la télécommande sont tous deux hors tension et retirez la batterie de l'aéronef lors du chargement**. Le temps de charge est d'environ 120 minutes. Chargez complètement avant utilisation pour une meilleure performance.

Connectez le câble de charge USB (fourni) au port USB d'un ordinateur sous tension ou de l'adaptateur secteur USB (non fourni), puis connectez la prise de charge à la prise de la batterie.

**Pendant le chargement**, le câble affichera une lumière rouge.

**Lorsque le chargement sera complet**, elle s'éteindra.



**Assurez-vous que la fiche est correctement raccordée au port de chargement, sinon des dommages pourraient être causés.**

**RAPPEL : Ne chargez pas pendant toute la nuit. Ne laissez pas sans surveillance pendant la charge.**

# Pilotage

## Liaison à distance et étalonnage

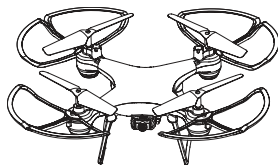
Avant de voler, l'engin et la télécommande doivent être reliés et les gyroscopes de l'embarcation doivent pouvoir être calibrés.

**Commencez avec la batterie installée, le compartiment à batterie fermé et l'appareil et la télécommande hors tension.**

### Étape 1

Mettez l'aéronef sous tension et placez-le sur une surface plane. Cela est nécessaire pour que les gyroscopes de l'engin soient correctement alignés. Les lumières sur l'aéronef clignoteront pendant qu'il cherche un signal de la télécommande.

**Assurez-vous que l'aéronef et vous-même faites face à la même direction, cela vous aidera à vous orienter en vol.**



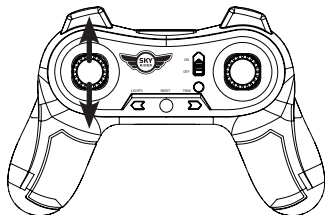
Avant

### Étape 2

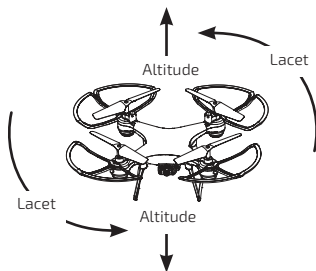
Allumez la télécommande. Les lumières sur l'aéronef clignoteront pendant qu'il cherche un signal de la télécommande. Un carillon sonore retentit lorsque la télécommande et l'engin sont liés.

### Étape 3

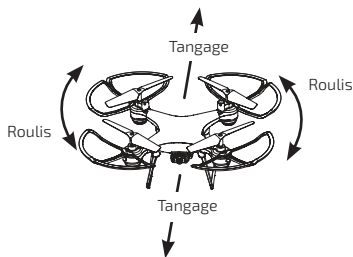
Pousser le **levier de commande gauche (accélérateur)** au maximum, attendre que le carillon sonne, puis tirer le levier complètement vers l'arrière et attendre un deuxième carillon. **Lorsque ce dernier carillon a sonné, l'appareil est prêt à voler.**



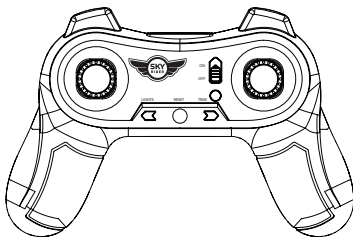
## Commandes de vol



**Levier gauche** contrôle l'altitude (puissance) et le lacet (rotation).



**Levier droit** contrôle le tangage (avant / arrière) et le roulis (gauche / droite).



## Quand vous aurez fini de voler

Après l'atterrissage, maintenir le levier de commande gauche (accélérateur) dans la position la plus basse et attendez que les rotors s'arrêtent de tourner. **Mettre la télécommande hors tension AVANT de mettre l'aéronef hors tension.** Cela garantira qu'aucun signal ne soit envoyé accidentellement par la télécommande, réduisant ainsi les risques de blessure. Une fois que cela est fait, il est possible de prendre l'aéronef en toute sécurité et de le mettre hors tension.

# Pilotage

## Régler l'équilibrage et contrer la dérive

Même après que l'aéronef ait été calibré, il peut montrer une tendance à la dérive en vol. Pour contrer cet effet, vous pouvez ajuster la compensation pour un meilleur contrôle. Toutefois, le réglage de la compensation ne permet pas toujours d'éliminer complètement la dérive. Les courants d'air et d'autres facteurs peuvent encore affecter la maniabilité de l'appareil.

## Réglages de l'équilibrage

Appuyez sur le **bouton équilibrage** pour passer en mode équilibrage, indiqué par un voyant clignotant sur la télécommande. En mode équilibrage, déplacez le **levier de contrôle droit** UNE FOIS dans le sens opposé de la dérive.

**Par exemple**, si l'aéronef dérive vers l'avant, passez en mode compensation et tirez le levier vers l'arrière pour corriger. Si l'engin dérive à droite, tirez à gauche. La télécommande sonnera une fois pour chaque réglage. Plusieurs ajustements peuvent être nécessaires pour régler l'équilibrage à votre convenance.

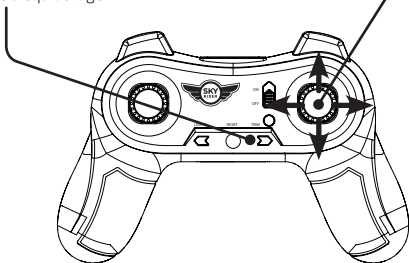
**Lorsque vous avez terminé**, appuyez sur le bouton équilibrage pour quitter le mode équilibrage. Vous pouvez également attendre 3 secondes et le mode équilibrage se terminera automatiquement.

Pour éviter tout dommage éventuel, ajustez l'équilibrage pendant un vol stationnaire stable et effectuez un seul réglage d'équilibrage à la fois pour éviter toute confusion.

**Note : En mode équilibrage, le levier de commande droit ne fait que des réglages d'équilibrage et ne contrôle pas la direction de l'engin. Vous devez quitter le mode réglage de l'équilibrage pour reprendre les commandes de vol normales.** Le levier gauche n'est pas affecté par le mode d'équilibrage.

Appuyez pour entrer et sortir du mode d'équilibrage.

Déplacez le levier de contrôle droit pour ajuster la compensation de tangage et de roulis. La télécommande sonnera une fois pour chaque réglage.

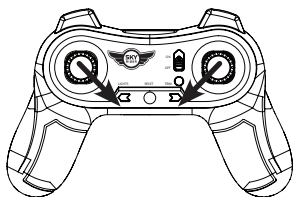


## Recalibrage du gyroscope

Si l'engin a des difficultés à voler ou se comporte de manière erratique, il peut être nécessaire de recalibrer ses gyroscopes. N'essayez pas de le faire en vol, faites atterrir l'engin en toute sécurité et placez-le sur une surface plane.

***Note :** L'engin et la télécommande devraient déjà être liés.*

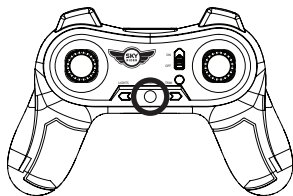
Tirez vers le bas et vers la droite sur les deux manches pendant 2-3 secondes. Lorsque les voyants ont cessé de clignoter et sont allumés, le réétalonnage est terminé et l'appareil est prêt à voler.



## Remise à zéro de l'équilibrage

Si vous avez toujours des difficultés à voler, il peut être utile de réinitialiser les réglages de compensation de la télécommande. N'essayez pas de le faire en vol, faites atterrir l'engin en toute sécurité et placez-le sur une surface plane.

Appuyez sur la touche **Redémarrage** de la télécommande. La télécommande sonnera une fois pour indiquer que la correction a été réinitialisée.



# Pilotage

## Pour une utilisation sans danger

- Il est recommandé de ne voler que dans de grands espaces dégagés d'obstacles tels que lignes électriques, arbres, ventilateurs de plafond, etc.
- Lorsque vous volez à l'intérieur, évitez les murs et les plafonds, car l'aéronef peut être attiré vers eux s'il se trouve à moins de 2 à 3 mètres.
- Tenez-vous derrière l'engin lors du premier décollage, de sorte à ce que vous et l'engin fassiez face à la même direction «avant». Cela aidera à l'orientation lorsqu'il est en vol.
- Les pilotes débutants doivent déplacer les commandes lentement et délibérément pour s'habituer aux caractéristiques de vol de l'engin. Essayez d'utiliser un contrôle à la fois.
- Entraînez-vous à des opérations de vol de base telles que décollage, vol stationnaire et atterrissage.
- Si vous rencontrez des problèmes ou si quelque chose obstrue les rotors, coupez immédiatement le courant et éliminez l'obstruction en toute sécurité. Vérifiez les dommages possibles avant de voler à nouveau.

## Réglage de la vitesse

Appuyez sur le bouton **Vitesse** de la télécommande pour modifier le réglage de la vitesse du véhicule.

- **Faible** : Fournit un contrôle souple et prévisible de l'embarcation. La télécommande sonnera une fois pour indiquer le réglage de vitesse lente.
- **Moyenne** : L'aéronef se déplacera et répondra plus rapidement à toutes les entrées de commande. La télécommande sonnera deux fois pour indiquer le réglage de vitesse moyenne.
- **Haute** : Réglage le plus élevé pour des performances maximales. La télécommande sonnera trois fois pour indiquer le réglage haute vitesse.

## Mode sans tête

Avant d'utiliser le mode sans tête, assurez-vous que l'engin est face à la même direction «avant», sinon il ne volera pas correctement. **Pour activer le mode sans tête, appuyez sur le levier gauche** de la télécommande. Les voyants clignotent lentement lorsque le mode sans tête est activé. Appuyez à nouveau sur le bouton pour désactiver le mode sans tête.

Lorsque le mode sans tête est activé, l'engin volera dans la direction souhaitée par le **levier de contrôle droit**, quel que soit l'orientation de l'avant de l'engin. Par exemple, si l'avant de l'engin était pointé tout droit mais maintenant à 90 °, lorsque vous poussez vers l'avant le levier, l'engin volera vers l'avant comme s'il était toujours dirigé tout droit. Cela peut être utile si vous êtes désorienté en vol et que vous ne pouvez pas déterminer visuellement la direction à laquelle fait face l'aéronef.

## Autorotation

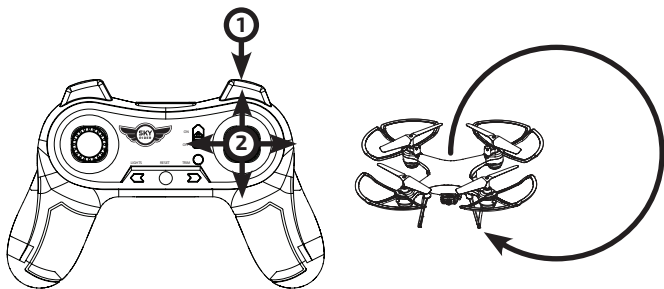
Appuyez sur le **levier de contrôle droit** pour activer la rotation automatique. L'engin va tourner dans le sens des aiguilles d'une montre. Appuyez sur le **levier de contrôle droit** ou bougez le dans n'importe quel sens pour annuler la rotation automatique.

Utilisez le **levier de contrôle gauche** pour contrôler l'altitude de l'aéronef en mode de rotation automatique.

## Flips

Avant de tenter un retournement, assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace libre autour de l'aéronef, idéalement 3 mètres dans toutes les directions. Il est déconseillé d'essayer de contourner ou de franchir des obstacles, car cela pourrait causer des dommages non intentionnels.

Appuyez sur le **bouton Flip** pour activer le mode Flip, puis déplacez le levier droit dans n'importe quelle direction. Appuyez à nouveau sur le **bouton Flip** pour le désactiver sans effectuer de retournement.



# App Sky Rider View

L'application Sky Rider affiche l'image de la caméra de l'appareil sur l'écran de votre smartphone, vous permettant de capturer des images et des vidéos de vos vols. Connectez votre smartphone au signal WiFi de l'appareil et commencez à voler!

## Téléchargement gratuit

Scannez le code QR approprié avec votre smartphone ou recherchez «**Sky Rider View**» dans l'App Store d'Apple ou le Google Play Store.



Android

## Connexion WiFi

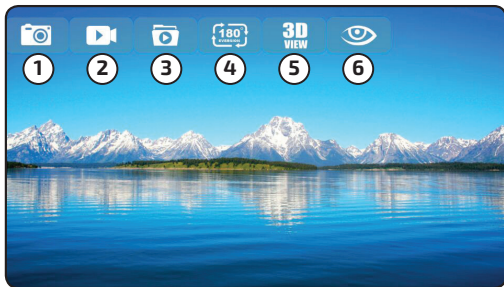
**Note :** Le contrôle WiFi peut être interrompu par des interférences provenant d'autres équipements WiFi à proximité.

Avant de commencer, assurez-vous que le WiFi de votre téléphone est activé et que l'engin est sous tension.

- Depuis votre smartphone, ouvrez le menu des paramètres WiFi, puis recherchez et sélectionnez **DRW328xxx** pour vous connecter à l'engin.
- Une fois connecté, ouvrez l'application. Vous verrez l'image de la caméra de l'engin et les commandes de la caméra en haut de l'écran.

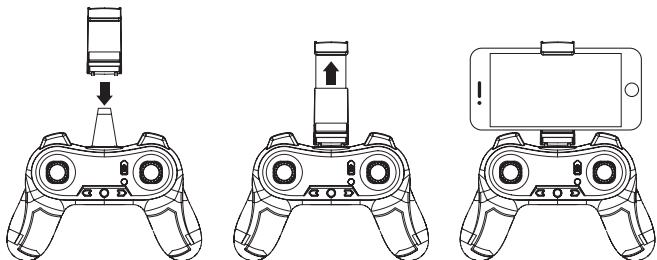


Apple

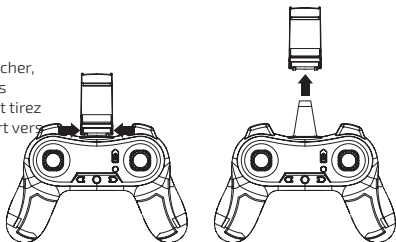


- |                          |                                     |
|--------------------------|-------------------------------------|
| 1. Prendre une photo     | 4. Inversion caméra 180°            |
| 2. Capturer une vidéo    | 5. Mode VR                          |
| 3. Galerie photo / vidéo | 6. Contrôles ACTIVÉS/<br>DÉSACTIVÉS |

## Porte-smartphone



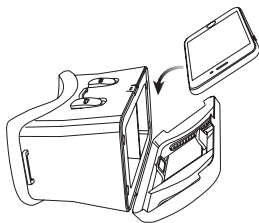
Pour relâcher,  
pincez les  
flèches et tirez  
le support vers  
le haut,



## Mode réalité virtuelle

Le mode VR divise l'écran du téléphone pour une utilisation dans un casque VR. Utilisez le mode VR pour offrir à un ami une aventure de vol totalement immersive.

**Appuyez sur la touche 3D (VR)** pour activer ou désactiver la fonctionnalité.



# Pièces & Réparation

**RAPPEL : Les pilotes assument tous les risques et sont responsables de tout dommage causé par une utilisation non conforme.**

## Remplacement de pièces

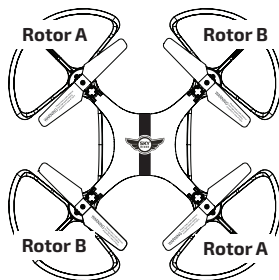
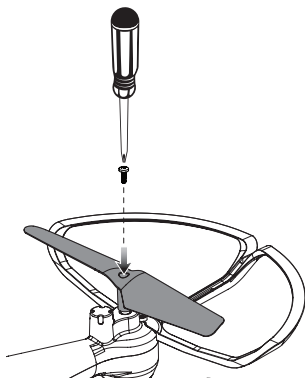
Les pièces standard telles que les piles supplémentaires et les télécommandes sont disponibles en ligne pour achat si en stock. Cependant, toute pièce non standard telle que caméra, vis, corps, etc. peut être commandée en adressant une demande à notre service des pièces à l'adresse suivante: [partsinfo@dpiinc.com](mailto:partsinfo@dpiinc.com).

## Remplacement du rotor

L'engin est livré avec des rotors de remplacement si les originaux sont cassés ou gravement endommagés. Utilisez le tournevis fourni pour retirer la vis de fixation du rotor qui maintient le rotor sur l'arbre du moteur. Une fois la vis de fixation retirée, tirez le rotor vers le haut pour le retirer de l'arbre du moteur. L'installation du nouveau rotor est l'inverse du processus de retrait. Assurez-vous de serrer la vis de fixation du rotor fermement, mais ne pas trop serrer.

**Il est extrêmement important d'utiliser le bon rotor (A ou B) pour le remplacement.**

L'utilisation d'un rotor incorrect rendra l'engin impossible à contrôler. Le marquage se trouve sur le rotor près de l'arbre.



# Dépannage

## Résolution des problèmes

| PROBLÈME                                                                 | CAUSE POSSIBLE                                                                                                                                                                                     | SOLUTION                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>L'engin ne répond pas aux contrôles.</b>                              | <ul style="list-style-type: none"><li>• Pas d'énergie dans la télécommande ou le drone.</li><li>• Mauvais contact entre les fiches d'alimentation.</li><li>• L'engin est hors de portée.</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Vérifiez les piles et remplacez-les si nécessaire.</li><li>• Vérifiez la batterie de l'appareil, assurez-vous qu'elle soit complètement chargée.</li><li>• Assurez-vous que les fiches d'alimentation soient bien connectées.</li><li>• Assurez-vous que la télécommande ait une visibilité directe vers l'engin.</li><li>• Restez dans la portée de 100 m de la télécommande.</li></ul> |
| <b>L'engin est difficile à contrôler ou vole de manière irrégulière.</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Les gyroscopes peuvent être mal alignés.</li></ul>                                                                                                         | <ul style="list-style-type: none"><li>• Éteignez la télécommande et l'aéronef et reconnectez-vous (voir p. 10)..</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>L'engin dérive en vol.</b>                                            | <ul style="list-style-type: none"><li>• L'équilibrage n'est pas défini ou doit être ajusté.</li></ul>                                                                                              | <ul style="list-style-type: none"><li>• Ajustez les réglages d'équilibrage (voir p. 12)..</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>L'engin souffre de problèmes mécaniques.</b>                          | <ul style="list-style-type: none"><li>• Dommages au corps, aux rotors ou à d'autres composants majeurs.</li></ul>                                                                                  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Remplacez ou réparez les pièces endommagées immédiatement.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>La LED s'allume mais l'engin ne répond pas aux commandes.</b>         | <ul style="list-style-type: none"><li>• Batterie presque vide.</li></ul>                                                                                                                           | <ul style="list-style-type: none"><li>• Rechargez la batterie.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

# Support client

---

## INFORMATION DE CONTACT

Site internet : **[www.gpx.com](http://www.gpx.com)**

Assistance courrier électronique : **[prodinfo@dpiinc.com](mailto:prodinfo@dpiinc.com)**

Parties E-mail : **[partsinfo@dpiinc.com](mailto:partsinfo@dpiinc.com)**

Assistance téléphonique : **1-888-999-4215**

## Garantie

Voir la garantie de 30 jours incluse pour des informations sur la garantie. La garantie et la version la plus récente de ce guide de l'utilisateur sont également disponibles à l'adresse suivante: **[www.gpx.com](http://www.gpx.com)**

## ASSISTANCE INTERNATIONALE

Pour télécharger ce guide de l'utilisateur en anglais, espagnol ou français, ou pour obtenir des réponses à des questions fréquemment posées, consultez la rubrique d'assistance sur: **[www.gpx.com](http://www.gpx.com)**



***Protect for Today  
Sustain for Tomorrow***

Copyright © 2018 Digital Products International (DPI, Inc.) Tous les autres noms de marque apparaissant ici sont la propriété de leurs titulaires respectifs. Ces spécifications peuvent faire l'objet de changement sans notification.